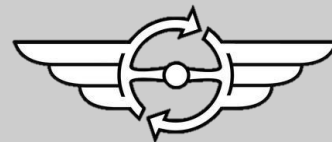


EZ SERVOSTERZO ELETTRICO

GUIDA ALL'INSTALLAZIONE

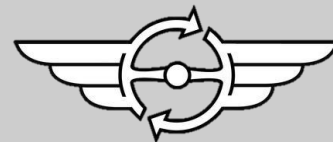
ASTON MARTIN DB: 4, 5, 6





CONTENUTI

1. IL PRODOTTO	3	
2. PANORAMICA DEL KIT	_____	4
3. INSTALLAZIONE	_____	5



IL PRODOTTO

Grazie per aver scelto un prodotto EZ ELECTRIC POWER STEERING per la qualità, le prestazioni, l'omologazione e la facilità di installazione. Dal 2006 produciamo piantoni dello sterzo completi con assistenza elettrica integrata. Tutte le colonne sono fatte su misura per ogni tipo di veicolo e abbiamo in magazzino oltre 200 tipi diversi. Per ulteriori informazioni sui nostri prodotti (piantoni del servosterzo e volanti in replica) o per effettuare un ordine, visitate il nostro sito web www.ezpowersteering.com o inviate una e-mail a info@ezpowersteering.nl. Per domande di natura tecnica, contattate workshop@ezpowersteering.nl.

Versione C1.1

Data 06-12-2022

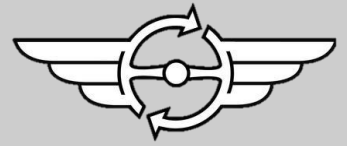
Questo manuale deve essere letto attentamente per evitare errori. Controllare se tutte le parti del set sono presenti. Questo può essere fatto sulla base dell'immagine in questo manuale.

Prima dell'installazione, confronti la colonna EZ POWER STEERING con la colonna originale. Verificare che le dimensioni siano le stesse. Montare anche il volante sulla colonna.

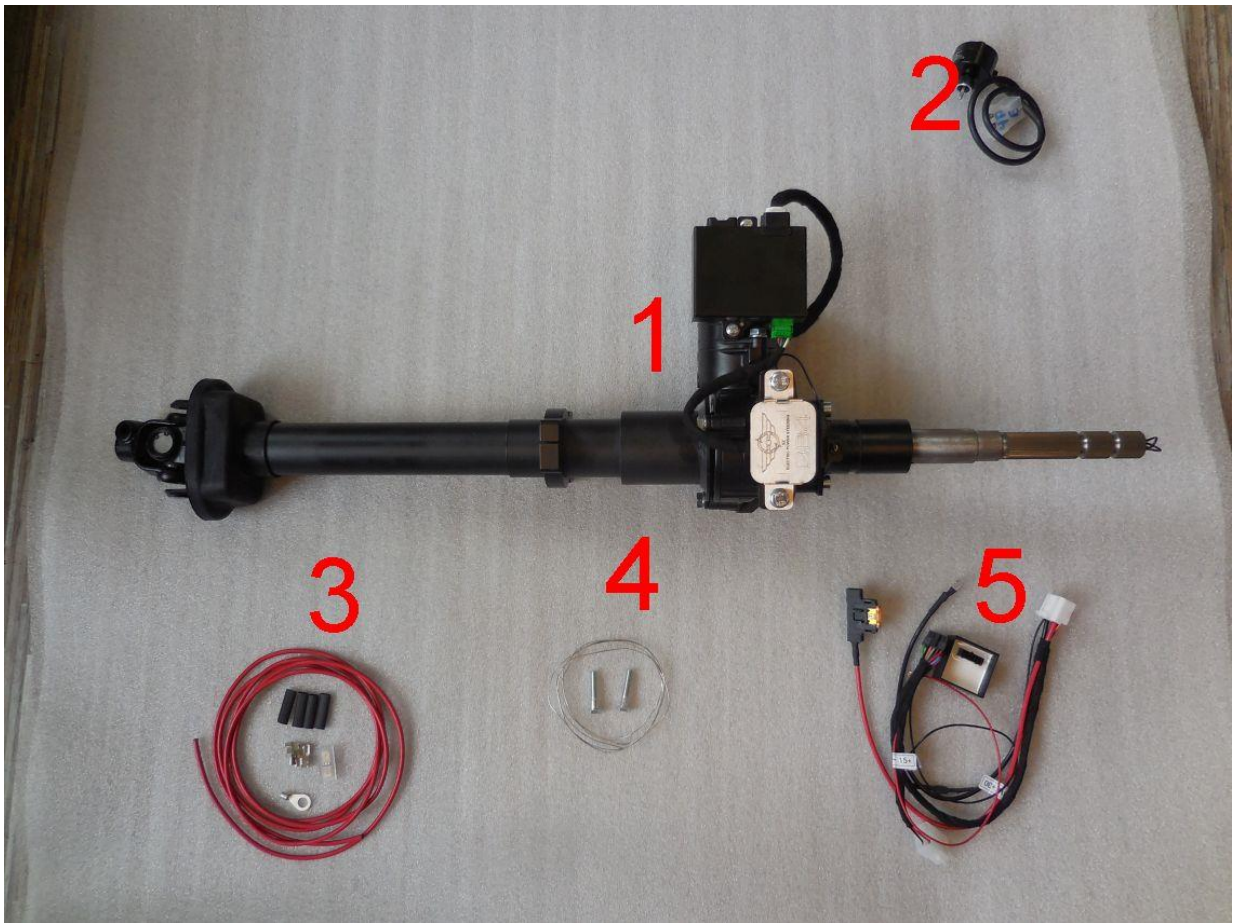
Se non si hanno le competenze o gli strumenti per eseguire l'installazione, farla eseguire da un professionista. EZ POWER STEERING non può essere ritenuto responsabile di un'installazione errata o di danni autoinflitti.

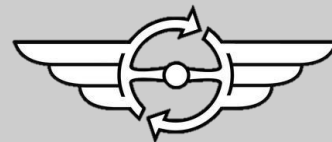
I manuali sono generalmente basati su un veicolo con guida a sinistra. Nella maggior parte dei casi, la versione con guida a destra è l'immagine speculare dell'installazione di un veicolo con guida a sinistra.

Se pensate che siano necessari dei cambiamenti in questo manuale, ci piacerebbe ricevere le vostre foto e i vostri commenti. Con il vostro feedback possiamo migliorare i nostri manuali!

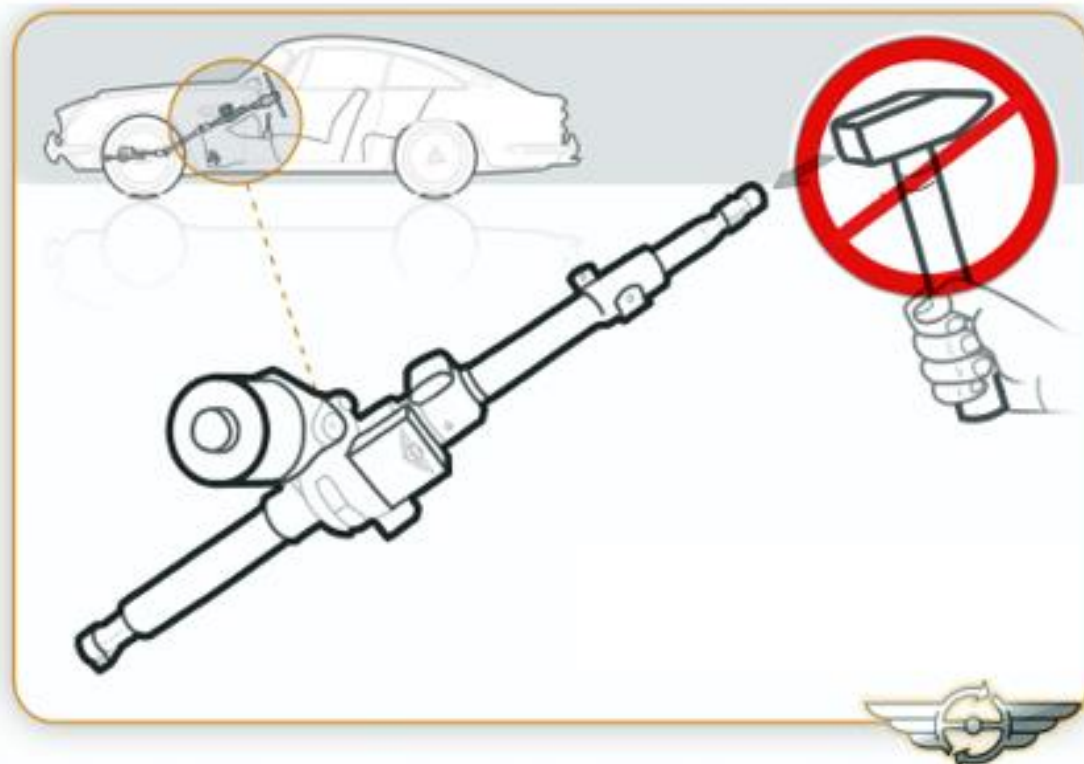


CONTENUTI

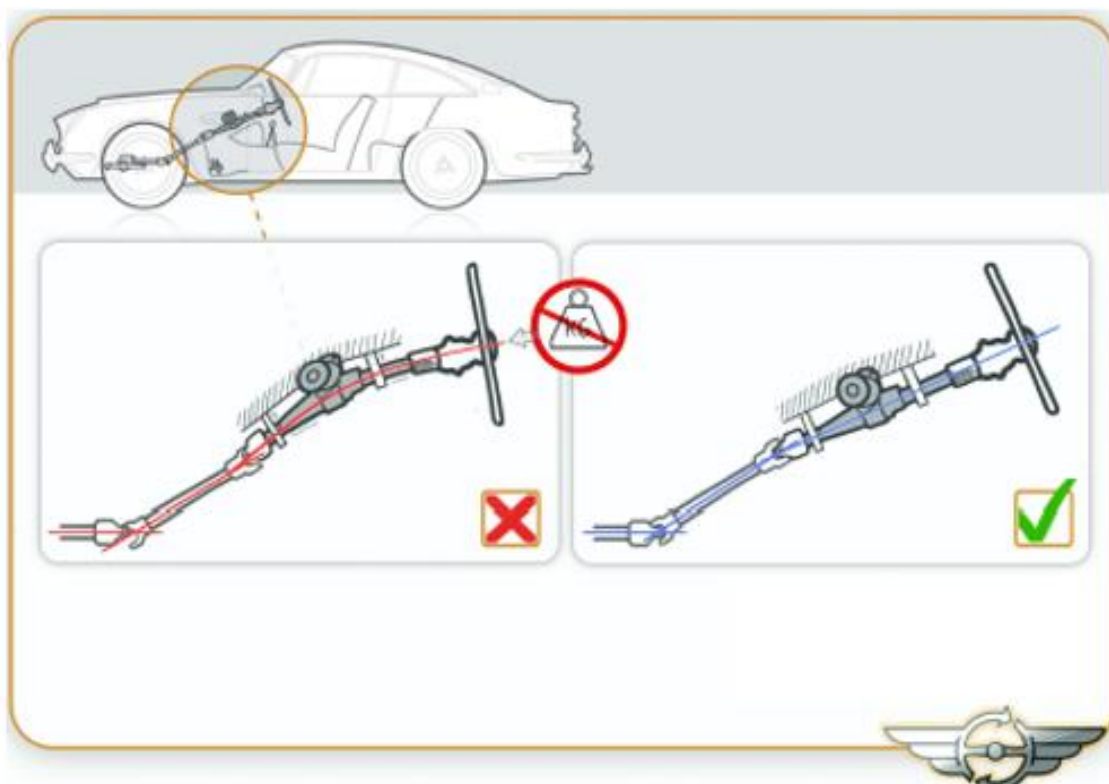




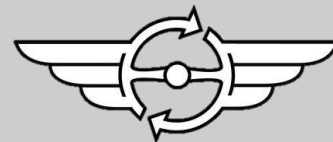
INSTALLAZIONE



Non colpire mai l'albero di entrata con un oggetto durante o dopo l'installazione. Questo può influenzare negativamente i sensori.

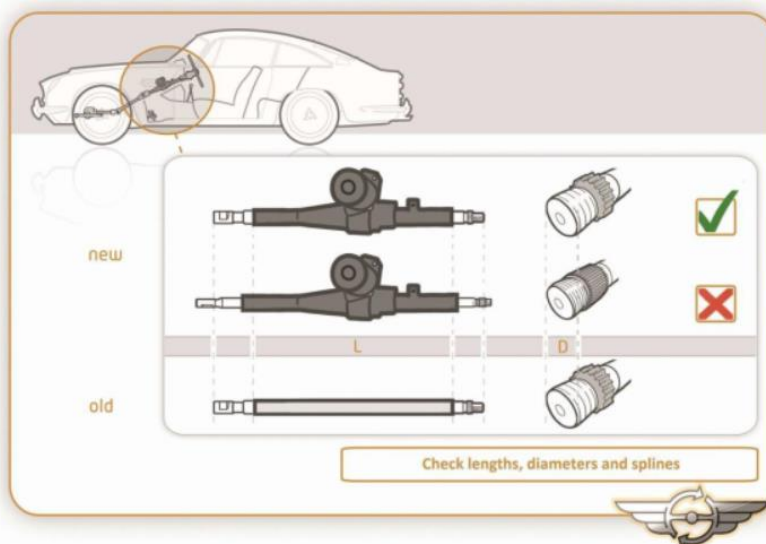


Il sistema di sterzo deve essere sempre montato senza tensione e correttamente allineato.



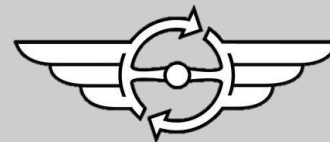
Controllare lunghezza, diametro e scanalature

Confrontate il piantone dello sterzo EZ (EZ-unit) con quello originale prima di installarlo. Controllate che le scanalature in alto e in basso, il diametro del tubo dello sterzo e la lunghezza della colonna siano uguali a quelle del piantone originale. In caso di dubbio potete usare il volante originale per controllare le scanalature in alto per l'adattamento.



Nell'industria automobilistica è comune avere alcune piccole tolleranze nelle connessioni scanalate. In casi molto eccezionali, collegare un nuovo albero dall'unità EZ nel (vecchio) giunto a U originale potrebbe causare un raccordo stretto. Questo è a volte relativamente facile da risolvere carteggiando solo circa 0,2mm (0,007 pollici) nella parte interna del giunto a U e anche la scanalatura sull'albero di uscita dell'unità EZ.





Valori di serraggio in Nm.

Quando il nuovo piantone dello sterzo viene montato, stringere a mano tutti i bulloni e controllare se tutto gira senza problemi prima di stringere alla coppia richiesta, usare la tabella di serraggio della coppia qui sotto:

	Classe di forza 8.8	Classe di forza 10.9	Classe di forza 12.9
Bullone M6	11	16	19
Bullone M8	27	40	47

Il sistema funziona con una barra di torsione nell'unità, questa misura la quantità di coppia/carico sull'albero dello sterzo mentre si sterza, il sensore di coppia misura questo e invia una tensione alla ECU. L'ECU usa questo segnale insieme al segnale di velocità per controllare il motore elettrico dall'unità EZ.

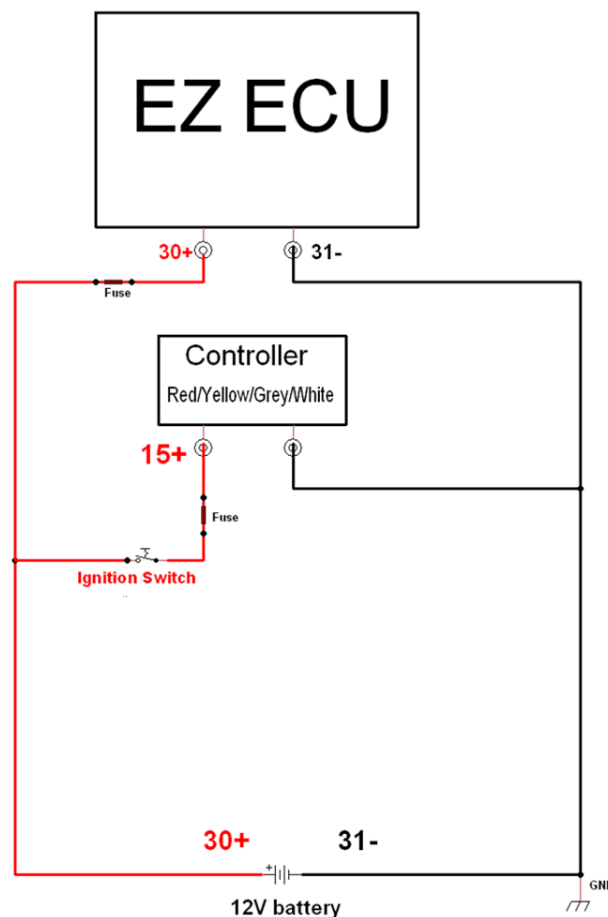
Tensione

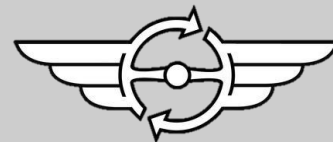
L'unità EZ di base è un sistema a 12V con terra negativa! Sono disponibili set di cablaggi supplementari, in modo che il kit funzioni con un sistema a 6V o 24V e/o terra positiva. Controllate la configurazione del vostro veicolo prima di montare l'unità EZ.

Il filo rosso di alimentazione (30+) deve essere collegato direttamente al relè di avviamento o al morsetto positivo della batteria e deve essere collegato con il fusibile da 40 Ampere in dotazione.

Collegare l'occhiello del cavo di terra nero (31-) a un punto di terra adeguato (non alla colonna). Se si dispone di un'auto con massa positiva (terminale positivo della batteria collegato al telaio), assicurarsi di disporre del corretto cablaggio con relè aggiuntivo.

Il sottile filo rosso è quello dell'accensione (15+) e deve essere collegato a un'alimentazione con fusibile. Controllare la tensione tra il polo positivo dell'accensione e la massa, con l'accensione inserita, che deve essere di almeno 11,5 Volt.



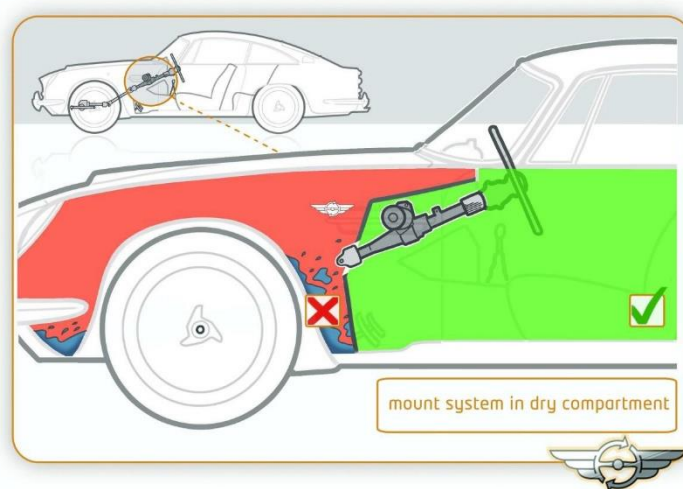


Se scende al di sotto di questo valore, il servosterzo elettrico si spegne. (Quando ciò accade durante la guida, il veicolo si comporta come prima della conversione EZ).

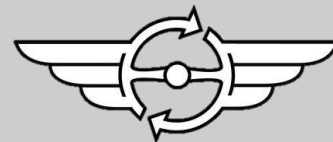
Assicurarsi di misurare la tensione sotto carico (con altri dispositivi elettrici accesi come: ventola di raffreddamento, tergicristallo o sbrinatori elettrici, ecc).

Se necessario, sono disponibili dispositivi elettronici per mantenere la tensione di accensione corretta al di sopra di 11,5 V!

Inoltre, un semplice test dell'elettronica consiste nel verificare se si sente un clic dopo l'accensione; un altro clic dovrebbe essere udito dopo 1 o 2 secondi dal disinserimento dell'accensione.



L'unità EZ, il cablaggio, la centralina e altri componenti elettrici non devono essere esposti a temperature elevate (60 gradi centigradi o più) o a un ambiente umido.



Primo passo.

Fare un giro di prova e controllare che lo sterzo originale non presenti difetti. Se tutto funziona correttamente, procedere con la conversione.

Secondo passo.

Rimuovere il coperchio sotto il cruscotto e individuare un interruttore di accensione positivo a 12 V. Questo è necessario per il controllo dell'unità EZ (vedi punto 11). Quindi scollegare la massa della batteria. Allineare il sistema di sterzo alla posizione centrale e contrassegnare questa posizione.

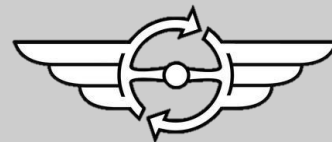


Terzo passo.

Per rimuovere il volante, rimuovere il bullone/dado che tiene il volante in posizione. Quando si rimuove il volante, prestare attenzione anche al cavo del clacson.

Fase 4:

Scollegare i connettori dall'interruttore del piantone dello sterzo.



Fase 5:

Rimuovere le viti che tengono in posizione la parte superiore del piantone dello sterzo. Quindi rimuovere questa parte superiore insieme all'interruttore dalla colonna.



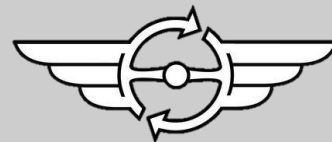
Passo 6a.

Se necessario, rimuovere il coperchio del vano ruota interno per accedere al giunto a U.



Passo 6b.

Rimuovere il bullone dal giunto a U insieme ai bulloni di montaggio inferiori della colonna originale.



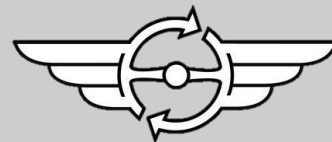
Passo 7.

Rimuovere la rete metallica che tiene il soffietto di gomma al firewall. Poi far scorrere il soffietto verso l'alto.



Passo 8a.

Se installato sul veicolo, rimuovere la staffa di supporto sotto il cruscotto.



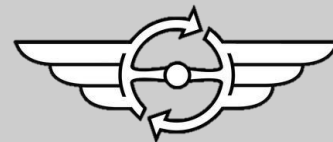
Passo 8b.

Rimuovere il bullone del piantone dello sterzo superiore.



Passo 9.

Il piantone dello sterzo originale può ora essere rimosso.



Passo 10

Prima di procedere con la conversione, confrontare la larghezza della staffa a U dell'originale con quella dell'unità EZ. Devono essere simili.

Passo 11.

Collegare il filo rosso spesso (30+) direttamente al positivo della batteria attraverso il portafusibile.

Passo 12.

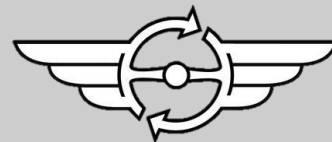
Collegare il sottile filo rosso 15+ ad un'alimentazione a commutazione di accensione (vedi punto 2).

Passo 13.

Collegare il filo nero (31-) ad un punto di massa adatto.

Fase 14:

Installare il sensore di velocità sul tachimetro e collegarlo al cablaggio EZ, verificare che i colori corrispondano.



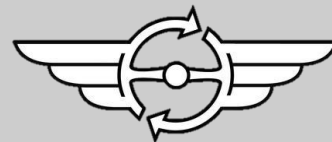
Passo 15.

Installare l'unità EZ. Far scorrere il giunto a U dell'unità EZ sull'albero dello sterzo originale, ma non serrare ancora la vite.



Fase 16.

Installare ora le due viti inferiori del piantone dello sterzo.



Passo 17.

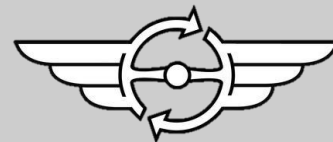
Montare il soffietto di gomma sul firewall e fissarlo con una rete metallica.



Passo 18.

montare la vite superiore dalla colonna, mettere il motore elettrico nella giusta posizione e stringere tutte le viti - non dimenticare la vite del giunto a U.

Ci sono due diverse posizioni possibili per il motore: motore a sinistra o motore in alto, dietro il cruscotto. L'ultimo dei due è preferito.



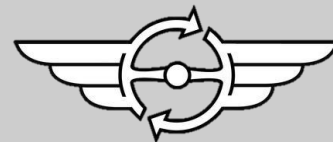
Passo 19.

Se necessario, rimontare il supporto sotto la colonna.



Passo 20.

rimontare la parte superiore con l'interruttore sull'unità EZ. Ricollegare i connettori dall'interruttore del piantone dello sterzo.



Passo 21.

Fissare tutto il cablaggio sotto il cruscotto e installare il coperchio sotto il cruscotto.

Passo 22.ricollegare

la massa della batteria.

Passo 23.

Dopo aver acceso l'accensione, si sente un click dall'unità di controllo, il sistema è ora pronto per il funzionamento, controllare questo. Dopo lo spegnimento dell'accensione, il sistema si spegne dopo un breve ritardo. Il clic dovrebbe essere ascoltato di nuovo.



Passo 24.

Installare il volante con il pulsante del clacson e provare a guidare il veicolo. Ricontrollare tutti i sistemi.