

# **EZ SERVOSTERZO ELETTRICO**

## **MANUALE DI INSTALLAZIONE**

### **BMW 2002**





# CONTENUTO

Il prodotto .....	1
Contenuto del set.....	2
Prima e dopo il montaggio .....	3
Installazione .....	4



## IL PRODOTTO

Grazie per aver scelto un sistema EZ ELECTRIC POWER STEERING per la sua qualità, la certificazione e la facilità di montaggio. Dal 2006 produciamo piantoni dello sterzo completi con servosterzo integrato. Tutte le colonne sono realizzate su misura per ogni tipo di auto e ne abbiamo già 200 tipi a magazzino! Per maggiori informazioni sui nostri prodotti (sistemi di servosterzo e volanti in replica) o per effettuare un ordine, visitate il nostro sito web [www.ezpowersteering.nl](http://www.ezpowersteering.nl) o inviate una e-mail a [info@ezpowersteering.nl](mailto:info@ezpowersteering.nl). Se avete domande sull'installazione, contattateci all'indirizzo [workshop@ezpowersteering.nl](mailto:workshop@ezpowersteering.nl).

Versione C1

Data 30/6/20

*Questo manuale deve essere letto attentamente per evitare errori.*

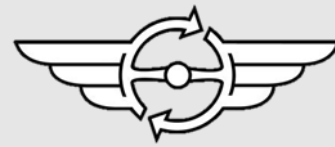
*Controllare che tutte le parti del set siano presenti. Ciò può essere fatto sulla base dell'immagine contenuta in questo manuale.*

*Confrontare la colonna EZ POWER STEERING, prima dell'installazione, con la colonna originale.*

*Verificare che le dimensioni siano le stesse. Montare anche il manubrio sulla colonna.*

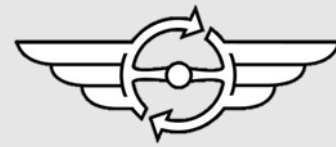
*Se non avete le competenze o gli strumenti per fare l'installazione, fatela fare da un professionista.*

*EZ POWER STEERING non può essere ritenuta responsabile per un'installazione non corretta o per danni autoinflitti.*



## CONTENUTO DEL SET





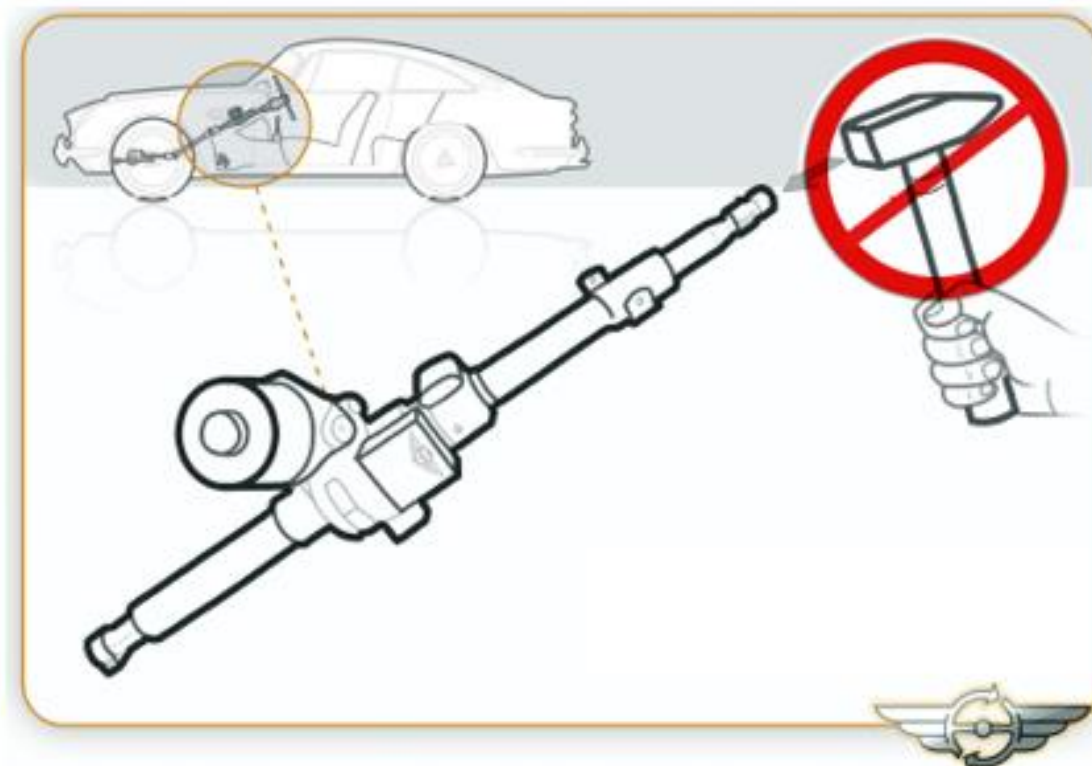
## PRIMA E DOPO IL MONTAGGIO



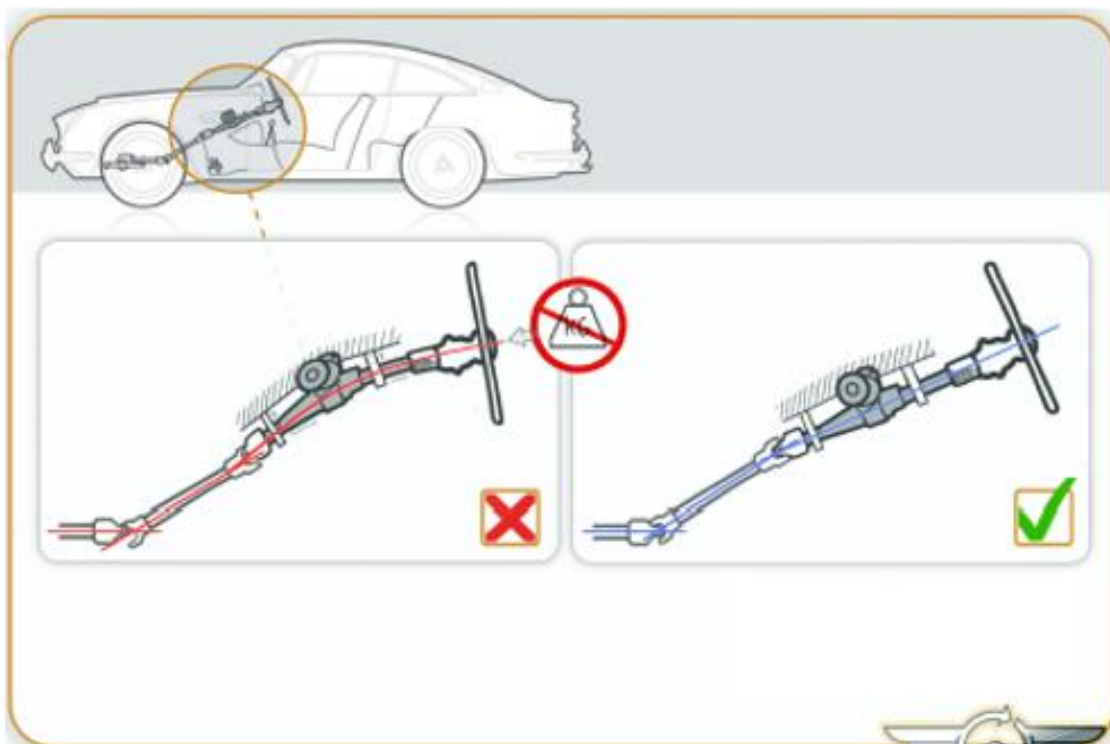




# INSTALLAZIONE



Non colpire mai l'albero d'ingresso con un oggetto durante o dopo l'installazione. Ciò potrebbe avere effetti negativi sui sensori.



Il sistema di sterzo deve essere sempre correttamente allineato e privo di tensioni.



### Primo passo.

Controllare la pressione dei pneumatici e testare la macchina. Controllare che il volante ritorni in posizione di marcia rettilinea. Controllare che lo sterzo e la strumentazione non siano difettosi. Se tutto ciò è in ordine, procedere con la conversione.

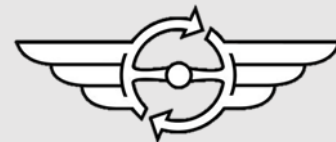
### Fase 2.

Cercare un'alimentazione elettrica commutata tramite il contatto. Questo è necessario per controllare l'unità di powerteering EZ (vedi punto 18). Per fare ciò, se presente, rimuovere la piastra inferiore sotto il cruscotto, l'alimentatore commutato può essere rimosso dal blocco contatti o dal pulsante di avviamento. Quindi scollegare il cavo di terra dalla batteria. Fare una scelta prima dell'installazione, oppure mettere le ruote e il manubrio nella posizione di marcia rettilinea, contrassegnare questa posizione e continuare la conversione. Oppure determinare il centro della rastrelliera dello sterzo in base al numero di giri dello sterzo, da sinistra a destra, dividendone due e regolando l'allineamento delle ruote solo dopo l'installazione, se necessario.



### Fase 3.

Togliere il tappo del corno.



**Passo 4.**

Rimuovere le 4 viti di montaggio dalla piastra di copertura superiore del piantone dello sterzo. La piastra di copertura può quindi essere rimossa.



**Passo 5.**

Ora rimuovere la piastra di copertura inferiore. Questa viene montata con 4 viti. Questa può ora essere rimossa.







### **Passo 6.**

Ora rimuovere la protezione rimanente dal piantone dello sterzo. Questa viene fissata con alcune viti. La protezione può ora essere rimossa.



### **Passo 7.**

Rimuovere la staffa di montaggio inferiore dalla protezione



### Passo 8.

Il volante può ora essere rimosso.



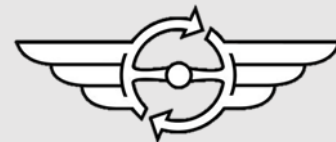
### Passo 9.

Rimuovere i connettori a spina dal piantone dello sterzo.



### Passo 10.

Rimuovere l'interruttore grezzo - e gli abbaglianti - dal piantone dello sterzo. L'anello del clacson può essere rimosso anche in seguito.



**Passo 11.**

Rimuovere il blocco connettori dall'accensione.



**Passo 12.**

Rimuovere il bullone di montaggio dall'albero dello sterzo sulla cremagliera dello sterzo, questo è meglio accessibile dal lato inferiore dell'auto.





**Passo 13.**

Rimuovere i bulloni di montaggio dal piantone dello sterzo nella paratia.



**Passo 14.**

Rimuovere i 2 bulloni di montaggio superiori dalla colonna.



### Passo 15.

La colonna originale può ora essere rimossa.



### Passo 16.

Rimuovere i tappi dalla piastra di montaggio, quindi rimuovere la piastra di montaggio stessa.



### Passo 17.

Montare i tappi nella piastra di montaggio EZ e far scorrere la piastra di montaggio in posizione.





### Passo 18.

Collegare il cablaggio EZ:

-Connettere il filo rosso spesso 30+, attraverso il portafusibili, direttamente alla batteria plus.

Collegare il sottile filo rosso 15+, con un'alimentazione a contatto (punto 2)

-Agganciare il filo nero 31-, con un punto di massa adatto sul corpo.

### Passo 19.

Trovare una posizione adatta per il potmeter e montarlo.



### Passo 20.

Posizionare la colonna originale accanto alla colonna EZ e misurare la lunghezza di proiezione dell'albero dello sterzo originale rispetto al tubo dello sterzo.

Usando questa misura, determinare dove la colonna originale deve essere segata via.





### Passo 21.

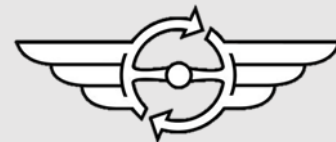
Smontare tutte le parti di fissaggio dell'albero dello sterzo in modo da poterlo rimuovere dal tubo dello sterzo (osservare il bloccasterzo). Dopo aver determinato la lunghezza corretta, il tubo di sterzo originale può essere accorciato.



### Passo 22.

Montare la rondella elastica sull'asse sterzante EZ. Quindi montare il tubo dello sterzo originale accorciato sull'unità EZ. Non fissarlo ancora, questo verrà fatto più tardi durante il montaggio finale.





### Passo 23.

Ora rimontare tutte le parti di fissaggio sull'asse dello sterzo.



### Passo 24.

Rimuovere la flangia che fissa la colonna originale alla paratia dal tubo dello sterzo originale e montarla sull'unità EZ. Dopo di che l'unità EZ può essere montata nell'auto. Serrare manualmente i bulloni della flangia di montaggio alla paratia.



Controllare la lunghezza di proiezione dell'albero dello sterzo misurata al punto 23. Se necessario, regolarla facendo scorrere il tubo di sterzo superiore nell'unità EZ. Quindi fissare la colonna. Non dimenticare di fissare il piantone dello sterzo (vedi punto 12).







### Passo 25.

Ora il tubo dello sterzo può essere fissato anche all'unità EZ tramite il bullone di serraggio.



### Passo 26.

Collegare il sottile filo rosso (15+) ad un'alimentazione a contatto (vedi punto 2).



### Passo 27.

Montare la staffa di montaggio per il rivestimento sul fondo del piantone dello sterzo.



### **Passo 28.**

Controllare la posizione dell'arresto dell'indicatore di direzione e, se necessario, regolarla.



### **Passo 29.**

Ora fissate gli altri tappi di protezione alla colonna.

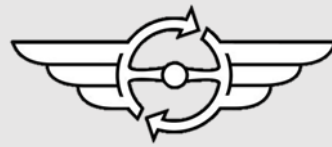
### **Passo 30.**

Ora rimontare il volante della macchina. Oppure montate il volante nella posizione del centro della rastrelliera dello sterzo e regolate l'allineamento delle ruote, se necessario. Oppure montate il volante nella posizione di marcia rettilinea indicata. Fate un giro di prova e ricontrollate tutti i sistemi. Controllate anche se la posizione del volante è corretta, se non la regolate.

### **Passo 31.**

Installare il cavo di terra della batteria precedentemente scollegato. Dopo aver acceso l'accensione si sente un click dalla centralina, il sistema è ora operativo, controllare questo facendo movimenti di sterzo. Dopo aver spento l'accensione, dopo circa 4 secondi si sente di nuovo uno scatto. Il sistema viene quindi spento.





### Passo 32.

Il risultato finale.

