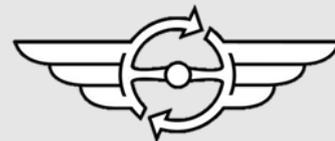


EZ ELECTRIC POWER STEERING

GUIDA ALL'INSTALLAZIONE

JAGUAR MK II





CONTENUTO

Il prodotto	1
Contenuto del set.....	2
Prima e dopo il montaggio	3
Installazione.....	4



IL PRODOTTO

Grazie per aver scelto un prodotto EZ ELECTRIC POWER STEERING per la sua qualità, le sue prestazioni, l'omologazione e la semplicità di montaggio. Dal 2006 produciamo piantoni dello sterzo completi con assistenza elettrica integrata. Tutte le colonne sono realizzate su misura per ogni tipo di auto e abbiamo in magazzino oltre 200 tipi diversi. Per maggiori informazioni sui nostri prodotti (sistemi di servosterzo e volanti in replica) o per effettuare un ordine, visitate il nostro sito web www.ezpowersteering.com o inviate una e-mail a info@ezpowersteering.nl. Per qualsiasi domanda di natura tecnica si prega di contattare workshop@ezpowersteering.nl.

Versione C1.3

Data 21-06-2022

Questo manuale deve essere letto attentamente per evitare errori. Controllare se tutte le parti del set sono presenti. Questo può essere fatto sulla base della foto in questo manuale. Prima dell'installazione, confrontare la colonna EZ ELECTRIC POWER STEERING con la colonna originale. Controllare che le dimensioni siano le stesse. Montate anche il volante sulla colonna.

Se non avete le competenze o gli strumenti per eseguire l'installazione, fatela eseguire da un professionista. EZ ELECTRIC POWER STEERING non può essere ritenuto responsabile di un'installazione errata o di danni autoinflitti. I manuali sono generalmente basati su un veicolo con guida a sinistra. Nella maggior parte dei casi, la versione con guida a destra è l'immagine speculare dell'installazione di un veicolo con guida a sinistra.

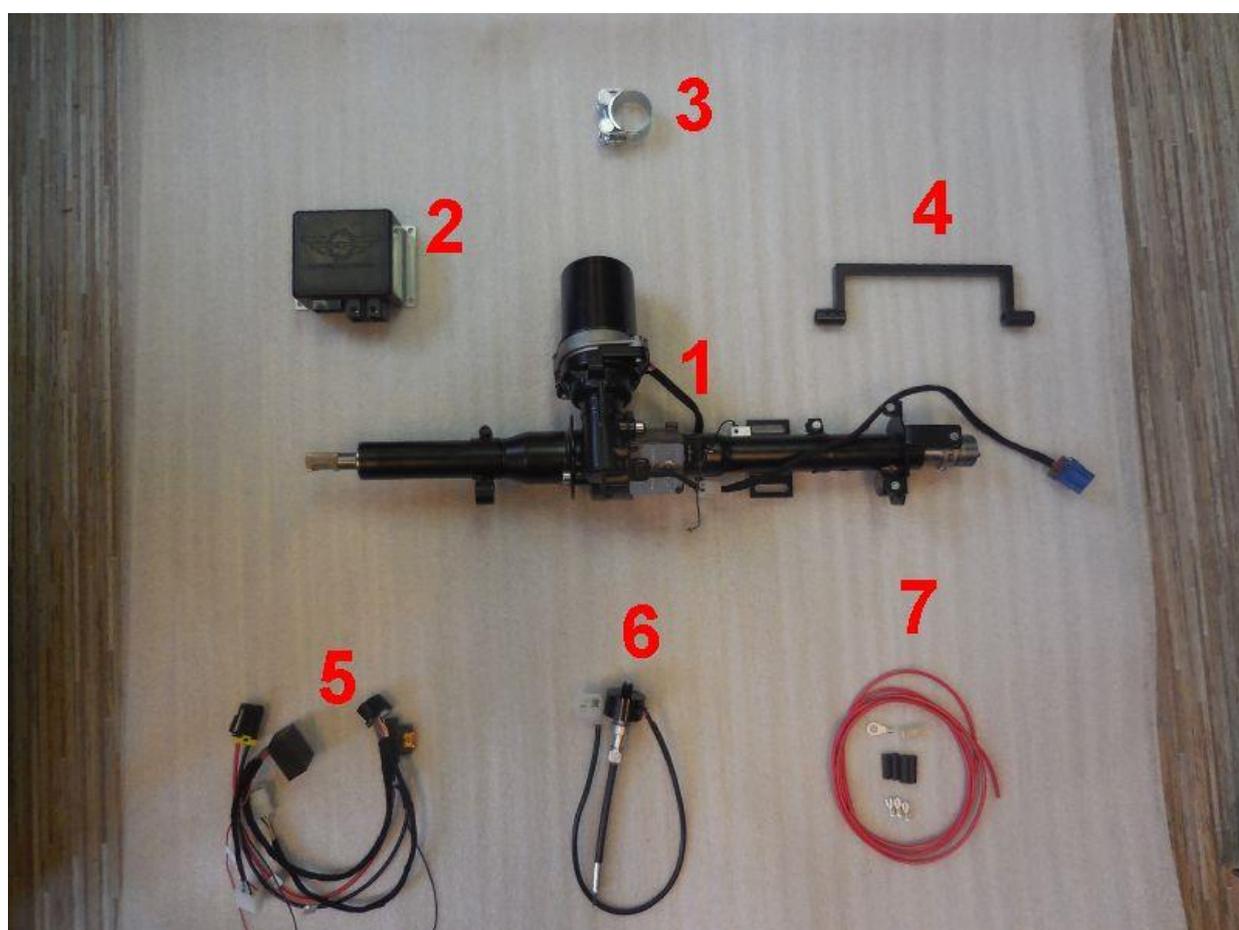
Se pensate che siano necessari dei cambiamenti in questo manuale, ci piacerebbe ricevere le vostre foto e commenti. Con il vostro feedback possiamo migliorare i nostri manuali!

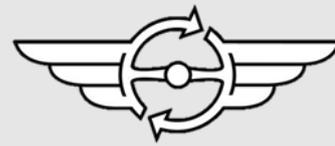


CONTENUTO DEL SET

Fate attenzione!

Il numero di parte 4 è disponibile solo con la macchina con un'asta del cambio lungo



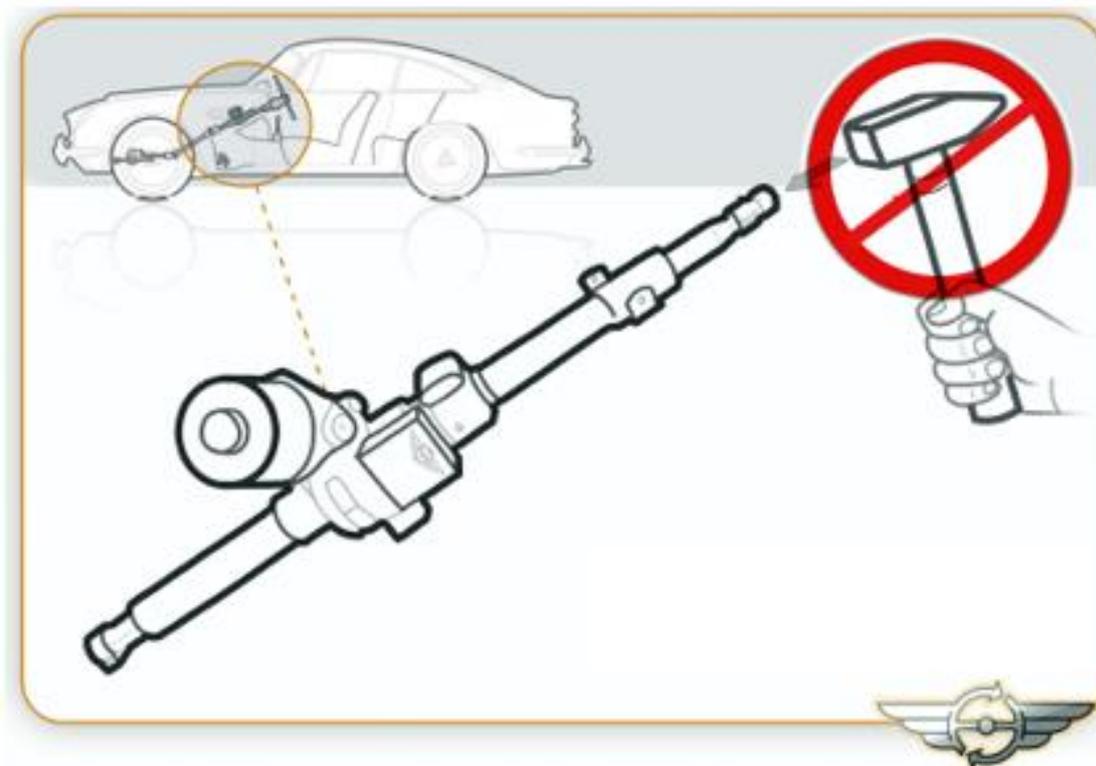


PRIMA E DOPO IL MONTAGGIO

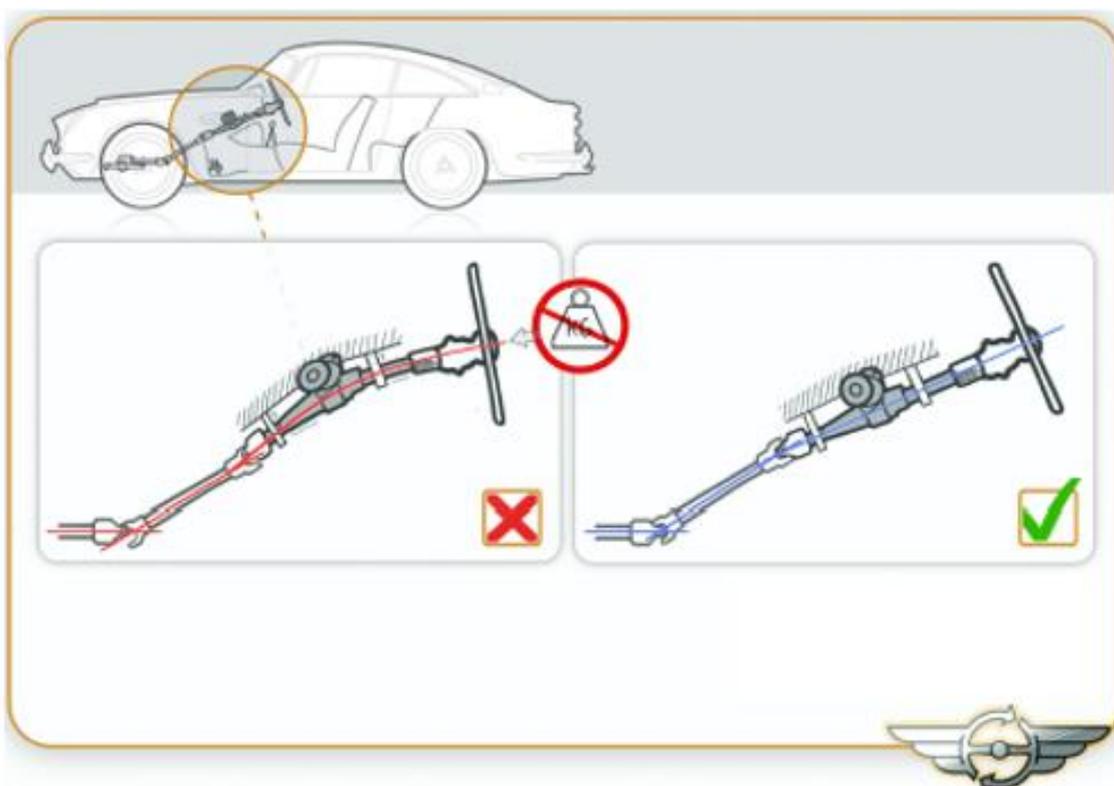




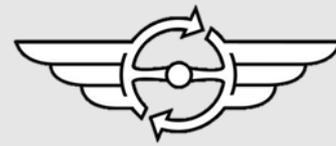
INSTALLAZIONE



Non colpire mai l'albero d'ingresso con un oggetto durante o dopo il montaggio. Ciò può influire negativamente sui sensori.

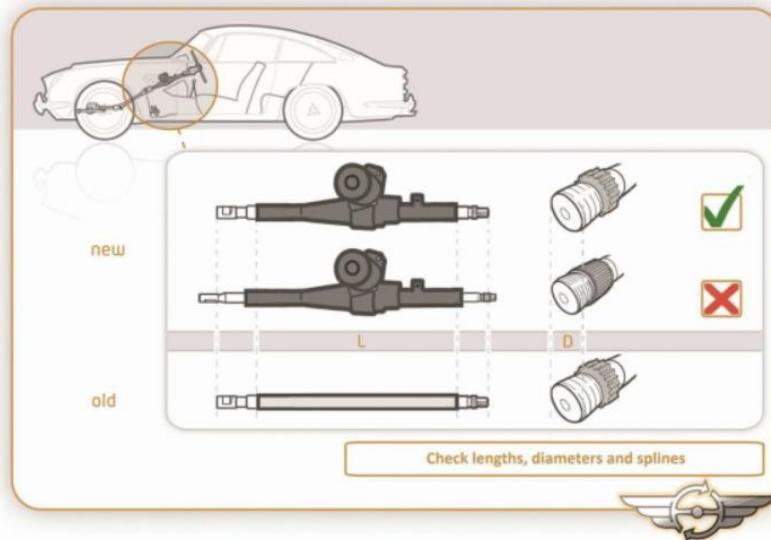


Il sistema di sterzo deve essere sempre correttamente allineato e montato senza tensione. 4



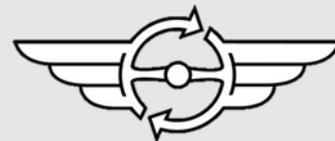
Controllare lunghezza, diametro e scanalature

Confrontate il piantone dello sterzo EZ (EZ-unit) con quello originale prima di installarlo. Controllate che le scanalature in alto e in basso, il diametro del tubo dello sterzo e la lunghezza della colonna siano uguali a quelle del piantone originale. In caso di dubbio potete usare il volante originale per controllare le scanalature in alto per l'adattamento.



Nell'industria automobilistica è comune avere alcune piccole tolleranze nelle connessioni scanalate. In casi molto eccezionali, collegare un nuovo albero dall'unità EZ nel (vecchio) giunto a U originale potrebbe causare un raccordo stretto. Questo è a volte relativamente facile da risolvere carteggiando solo circa 0,2mm (0,007 pollici) nella parte interna del giunto a U e anche la scanalatura sull'albero di uscita dell'unità EZ.





Se scende al di sotto di questo valore, il servosterzo elettrico si spegne. (Quando ciò accade durante la guida, il veicolo si comporta come prima della conversione EZ).

Assicurarsi di misurare la tensione sotto carico (con altri dispositivi elettrici accesi come: ventola di raffreddamento, tergicristallo o sbrinatori elettrici, ecc).

Se necessario, sono disponibili dispositivi elettronici per mantenere la tensione di accensione corretta al di sopra di 11,5 V!

Inoltre, un semplice test dell'elettronica consiste nel verificare se si sente un clic dopo l'accensione; un altro clic dovrebbe essere udito dopo 1 o 2 secondi dal disinserimento dell'accensione.



Passo 1.

Controllare la pressione dei pneumatici e fare un giro di prova con la macchina. Controllare se il volante ritorna in posizione di marcia rettilinea. Controllare se i comandi e gli strumenti sono difettosi. Se tutto ciò è in ordine, procedere con la conversione.

Passo 2.

Trovare un'alimentazione con fusibile commutata tramite l'accensione. Questo è necessario per il controllo del servosterzo EZ (vedi punto 17). Per questo, se presente, smontare la piastra inferiore sotto il cruscotto, l'alimentatore commutato può essere rimosso dal blocco dei contatti o dal pulsante di avviamento. Quindi scollegare il cavo di terra dalla batteria. Fare una scelta prima dell'installazione, oppure mettere le ruote e il volante in posizione di marcia rettilinea, contrassegnare questa posizione e proseguire con la conversione. Oppure determinare il centro della timoneria dividendo per due il numero di giri dello sterzo, da pieno a sinistra a pieno a destra, e regolare l'allineamento

Passo 3.

Rimuovere il tappo del clacson e il volante.



Passo 4.

Rimuovere l'alloggiamento dal piantone dello sterzo.



Passo 5.

Rimuovere gli interruttori del piantone dello sterzo dal piantone originale.



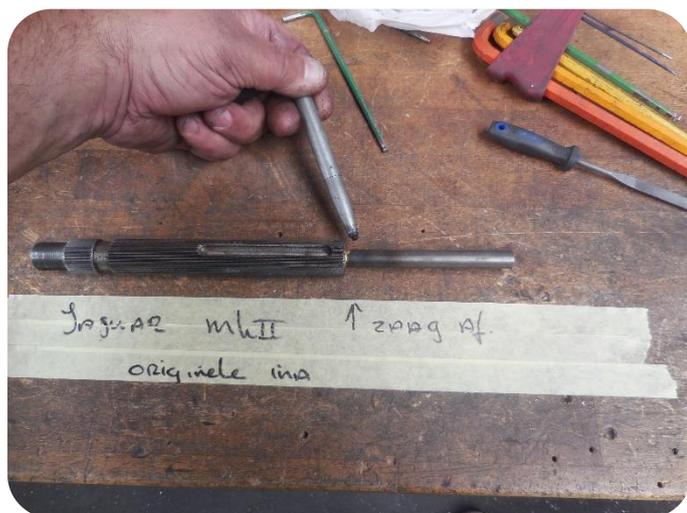
Passo 6.

Rimuovere la guarnizione sul fondo del cruscotto.



Passo 7.

Smontare i bulloni di fissaggio e il morsetto dal piantone dello sterzo originale insieme al giunto cardanico nel vano motore. La colonna può quindi essere cancellata.



Passo 8.

L'albero scorrevole deve essere tagliato a misura.



Svitare / sbavare la parte posteriore dell'albero scorrevole.

Passo 9.

ATTENZIONE! Gli scooter extra devono essere presi con questi tipi.

Per una trasmissione automatica MK2 RHD / LHD con un'asta di commutazione lunga, fare il passo 10.

Per una macchina MK2 RHD / LHD con posizione di cortocircuito, fare il passo 11.

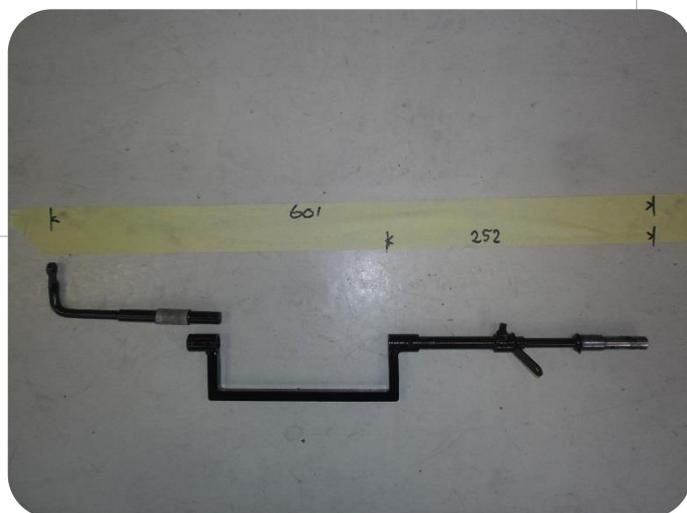
Per un MK2 RHD fare il passo 12.

Per un MK2 LHD, la procedura continua con la fase 13.



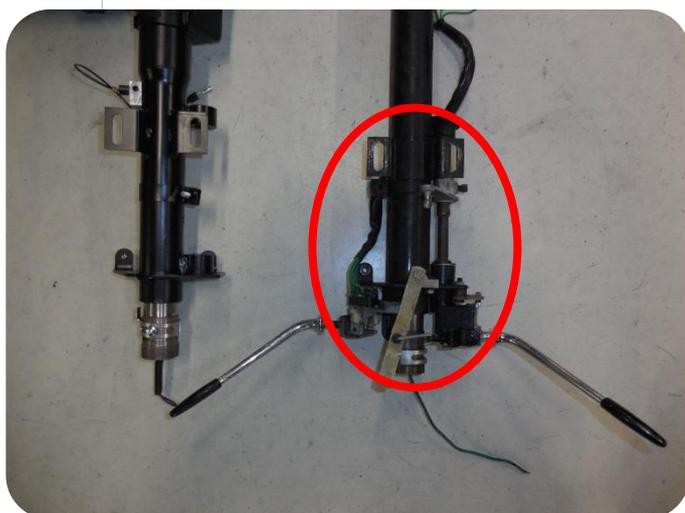
Passo 10.

L'asta del cambio lungo non si adatta alla nuova unità EZ, quindi c'è un adattatore con il quale è possibile rendere l'asta del cambio originale adatta all'unità EZ. Vedere le foto e le dimensioni sulla foto come tagliare.



Passo 11.

Con l'asta del cambio corto c'è un meccanismo sull'asta dello sterzo che deve essere trasferito dalla colonna originale alla colonna EZ. Si tratta del meccanismo e del cablaggio che è cerchiato in rosso.





Passo 12.

Con la RHD si deve tagliare un foro diverso da quello della LHD, non importa se la macchina è automatica o manuale. Il foro che deve essere tagliato è visibile nelle foto.





Passo 13.

Per fornire spazio sufficiente per il motore elettrico, una parte del condotto di ventilazione deve essere rimossa sotto il cruscotto. Il motore elettrico può essere montato nello spazio libero durante l'installazione. Segnare la sezione da tagliare secondo la foto di esempio e poi segare questa sezione. Questo vale per LHD.



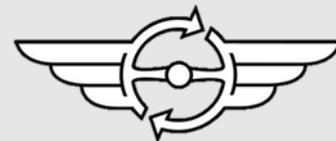
Passo 14.

Utilizzare l'unità EZ per controllare se la sega è tagliata correttamente, farlo con RHD e LHD. Questa foto si applica ad un LHD. NOTA: se è stata scelta l'opzione dipendente dalla velocità, montare il sensore tra il contatore KM e il cavo. Effettuare questa operazione prima di installare l'unità EZ.



Passo 15.

Utilizzare una piastra di perforazione per sigillare il foro nel condotto di ventilazione. Questo serve a chiudere il canale.



Passo 16.

Collegare il filo rosso spesso (30+) attraverso il portafusibile, direttamente al polo positivo della batteria (12V). È buona norma isolare il filo con un ulteriore termorestringente.

Passo 17.

Collegare il sottile filo rosso (15+) a un'alimentazione con fusibile con contatto di accensione (vedere punto 2).

Passo 18.

Collegare i fili di terra neri (31) ad un punto di massa adatto sul corpo.

Passo 19.

Collegare il sensore di velocità al fascio di cavi EZ, facendo attenzione che i colori dei fili nella spina corrispondano (giallo/verde. Blu, marrone.).

Passo 20.

Montare il volante con il tappo del clacson e la guarnizione sul lato inferiore del cruscotto.

Passo 21.

Dopo aver acceso l'accensione si sente un click dalla centralina, il sistema è ora operativo, controllare questo facendo movimenti di sterzo. Dopo aver spento l'accensione, si sente un altro scatto dopo circa 4 secondi. Il sistema viene quindi spento.



Passo 22.

Montare di nuovo il volante della macchina, non dimenticare i due anelli conici allentati. Oppure montare il manubrio nella posizione del centro della timoneria e regolare l'allineamento delle ruote dove necessario. Oppure montate il manubrio nella posizione marcata in linea retta. Fate un giro di prova e controllate di nuovo tutti i sistemi. Controllate anche se la posizione del volante è corretta, se non la regolate. Quindi collegare l'interruttore del clacson al filo del clacson dell'unità EZ. Montare nuovamente l'interruttore del clacson nel mozzo dello sterzo con le viti di bloccaggio. Nota: accertarsi che sul filo dell'avvisatore acustico vi sia una lunghezza sufficiente per la regolazione del volante.

Passo 23.

Il risultato finale.

A sinistra per LHD.



A destra per RHD.

